

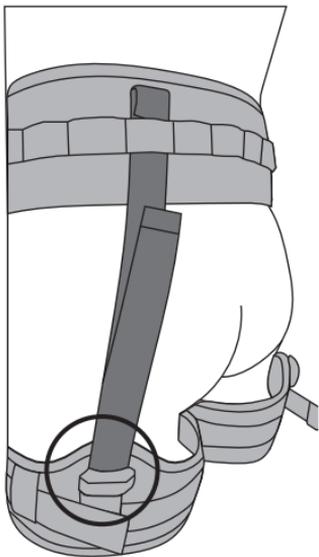
# TACTICAL FULLBODY CHEST

EDELRID *e*

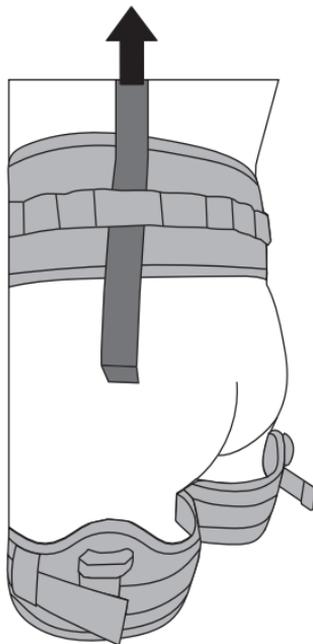


Abb. / fig. / ill. / afb. / fig. / rys.

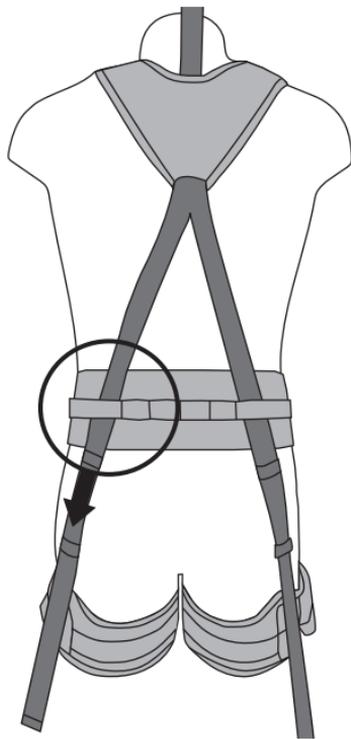
**1a**



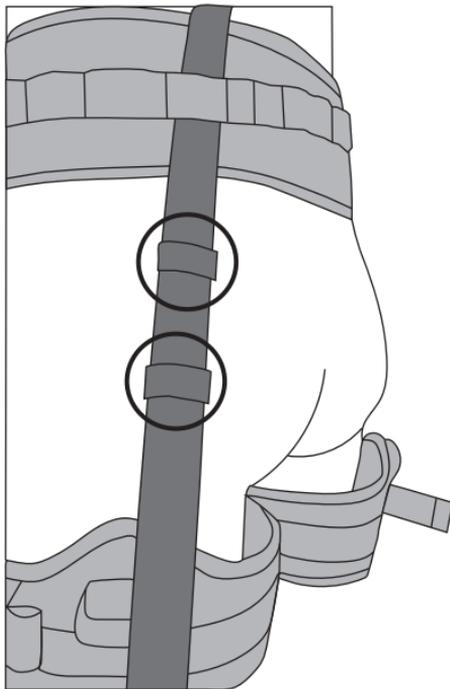
**1b**



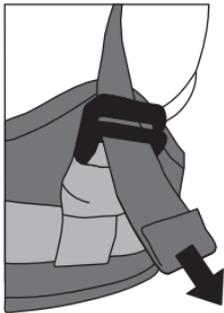
2



3



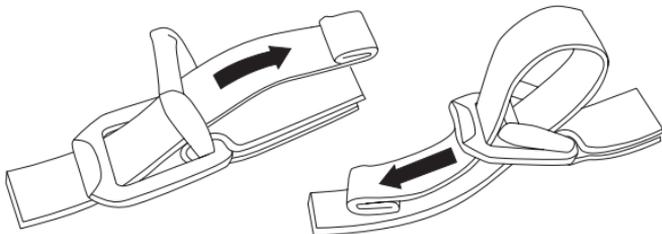
**4a**



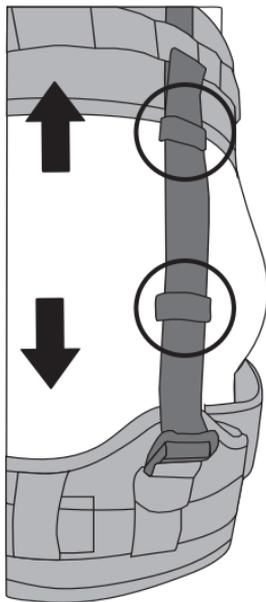
**4b**



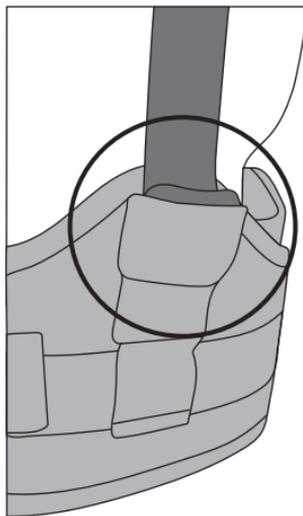
**4c**



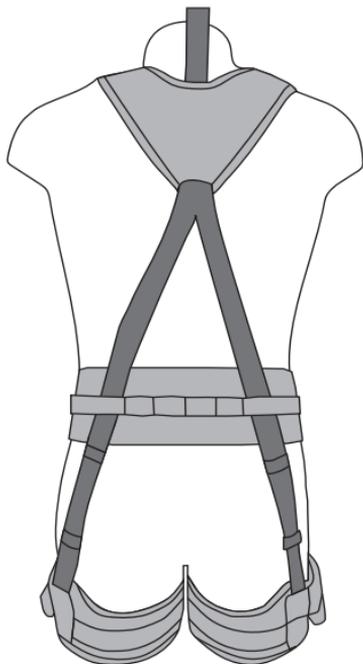
**5a**



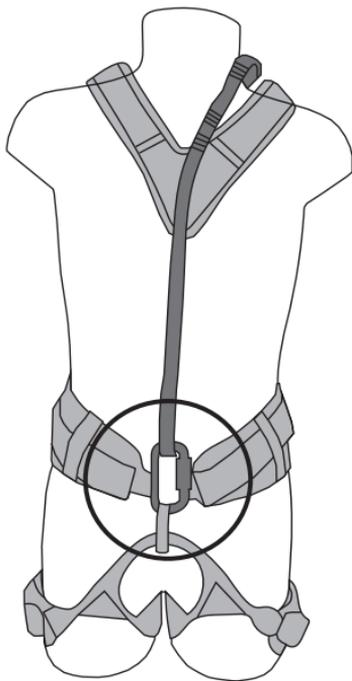
**5b**



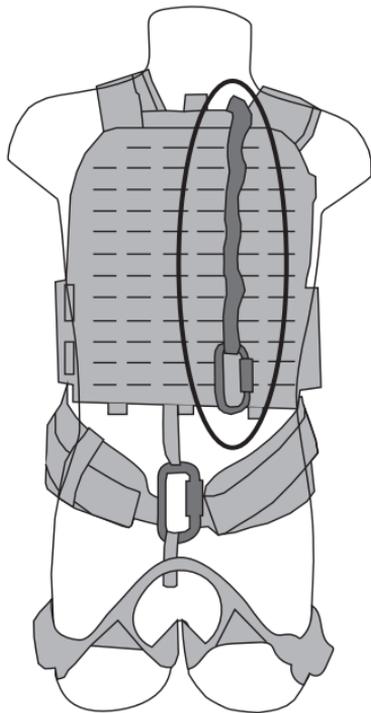
6



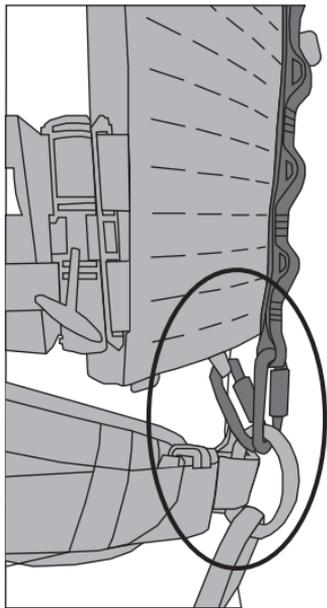
7



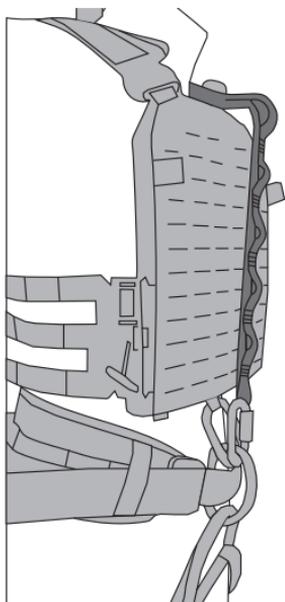
8



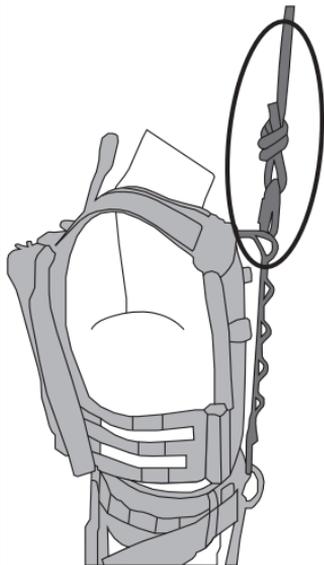
9a



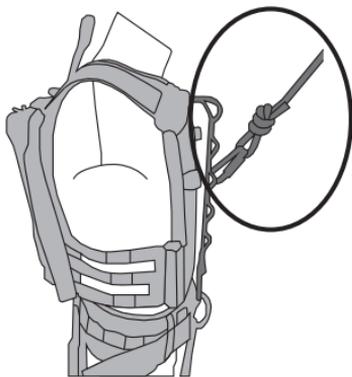
9b



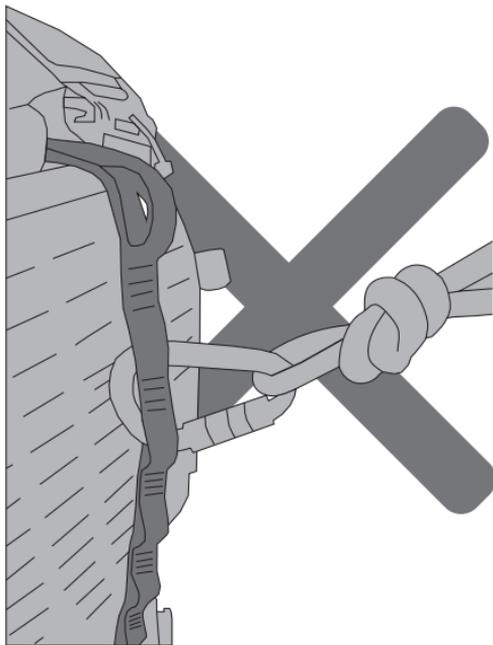
**10a**



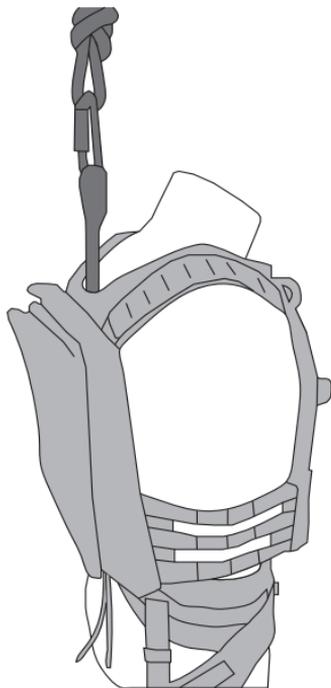
**10b**



11



12



**DIESER BRUSTGURT IST KEINE PSA.**

Das Produkt wurde entwickelt für die Anwendung durch militärische und polizeiliche Spezialkräfte und darf nur in Kombination mit dem Sitzgurt SE Tactical Fullbody Hip verwendet werden.

Die Anforderungen bzgl. statischer und dynamischer Leistungsfähigkeit der EN 361 werden ausschliesslich von der Produktkombination SE Tactical Fullbody Hip und SE Tactical Fullbody Chest erfüllt (wobei diese nicht der PSA-Verordnung entspricht).

**1 KORREKTE VERBINDUNG ZWISCHEN SE TACTICAL FULLBODY HIP UND SE TACTICAL FULLBODY CHEST HERSTELLEN****ENTFERNEN DER HINTEREN VERBINDUNGEN ZWISCHEN HÜFTGURT UND BEINSCHLAUFEN**

- 1a Bänder aus den Schnallen ausfädeln.
- 1b Bänder aus den Molle-Slots nach oben hin ausfädeln.

**2 VERBINDUNG BRUSTGURT MIT SITZGURT HINTEN**  
Bänder der Schulterträger von oben durch die Molle-Slots fädeln.

Um die Anforderung der EN 361 zu erfüllen,  
- sollten bei Größe S - M drei Molle-Slots zwischen den Bändern der Schulterträger frei gelassen werden.  
- sollten bei Größe L - XL vier Molle-Slots (siehe Abb.2) zwischen den Bändern der Schulterträger frei gelassen werden.

**3 VERBINDUNG BRUSTGURT MIT SITZGURT HINTEN**  
Je 2 Elast-Ringe für Bandverstaueung über die Bänder der Schulterträger fädeln.**4 A+B+C VERBINDUNG BRUSTGURT MIT SITZGURT HINTEN**

Korrektes Einfädeln der Schulterträger-Bänder durch die Schnallen an den Beinschlaufen.  
Nach dem Einfädeln durch Zug vertikal nach oben kontrollieren, ob die Bänder in den Schnallen blockiert werden.

**5 VERBINDUNG BRUSTGURT MIT SITZGURT HINTEN**

- 5a Länge der Hüftgurt- Beinschlaufen- Verbindung je nach Statur des Nutzers einstellen. Überstehendes Band in Elast-Ringen verstaue.
- 5b Die Schnalle mit dem Elastikschnall abdecken.

**6 VERBINDUNG BRUSTGURT MIT SITZGURT HINTEN**  
Verbindung Brustgurt mit Sitzgurt hinten korrekt abgeschlossen.**7 VERBINDUNG BRUSTGURT MIT SITZGURT VORNE INKL. KOMBINATION MIT PLATTENTRÄGER**

Den Karabiner des Verbindungsstegs (ohne Schlaufen) in den Einbändering des Sitzgurts einhängen.

**8 VERBINDUNG BRUSTGURT MIT SITZGURT VORNE INKL. KOMBINATION MIT PLATTENTRÄGER**

Den Plattenträger über dem Brustgurt anlegen. Beim Anlegen darauf achten, dass der Verbindungssteg mit den Schlaufen oberhalb des Plattenträgers verbleibt.

**9A+B VERBINDUNG BRUSTGURT MIT SITZGURT VORNE INKL. KOMBINATION MIT PLATTENTRÄGER**

Den Karabiner des Verbindungsstegs mit Schlaufen in den Einbändering des Sitzgurts einhängen, um eine korrekte Verbindung von Brust- zu Sitzgurt herzustellen.

**10 STERNALES BZW. FRONTALES ANSCHLAGEN**

- 10a Korrektes Anschlagen in der obersten, grossen Öse. Diese Öse ist analog einer Auffangöse auf eine Bruchlast von min. 15 kN ausgelegt.
- 10b Korrektes Anschlagen in einer der kleineren Ösen. Die kleinen Ösen sind auf eine Bruchlast von min. 4kN ausgelegt und dienen der Positionierung.

**11 ACHTUNG**

Niemals durch zwei Ösen gleichzeitig anschlagen oder einhängen. Dies führt zu einem Bruch der Naht und damit zum Absturz.

## 12 DORSALES ANSCHLAGEN

Korrektes Anschlagen in der dorsalen Öse. Diese Öse ist analog einer Auffangöse auf eine Bruchlast von min. 15 kN ausgelegt.

### EN

#### THIS CHEST HARNESS IS NO PPE.

This product was developed for military and police special forces and may only be used in combination with the sit harness SE Tactical Fullbody Hip.  
Only the product combination of SE Tactical Fullbody Hip and SE Tactical Fullbody Chest fulfills the requirements regarding static and dynamic performance of EN 361 (but it is not conform to the PPE regulation).

#### 1 CORRECT CONNECTION BETWEEN SE TACTICAL FULLBODY HIP AND SE TACTICAL FULLBODY CHEST

#### REMOVAL OF REAR CONNECTIONS BETWEEN HIP-BELT AND LEGLOOPS

- 1a Unthread webbings from buckles.
- 1b Unthread webbings from Molle-slots by pulling upwards.

#### 2 REAR CONNECTION BETWEEN CHEST AND SIT HARNESS

Thread webbings of shoulder straps symmetrically through Molle-slots from above.  
To meet criteria of EN 361,  
- For size S - M, three Molle-slots should be left between the straps of the houlder straps,  
- For size L - XL, four Molle-slots (see Fig.2) should be left between the straps of the shoulder straps.

#### 3. REAR CONNECTION BETWEEN CHEST AND SIT HARNESS

Thread 2 elastic strapkeepers over each webbing of shoulder straps.

#### 4 A+B+C REAR CONNECTION BETWEEN CHEST AND SIT HARNESS

Correct threading of shoulder strap- webbings through buckles on legloops.  
After threading, check if webbings are blocked in buckles by pulling vertically.

#### 5 REAR CONNECTION BETWEEN CHEST AND SIT HARNESS

- 5a Adjust length of hipbelt- legloop- connection to stature of the user. Store overlapping webbing in elastic strapkeepers.
- 5b Cover the buckle with the elastic tube.

#### 6 REAR CONNECTION BETWEEN CHEST AND SIT HARNESS

Rear connection between chest and sit harness done correctly.

#### 7 FRONT CONNECTION BETWEEN CHEST AND SIT HARNESS INCL. COMBINATION WITH PLATE CARRIER

Attach the carabiner of the connection bridge (without loops) to the tie in ring of the sit harness.

#### 8 FRONT CONNECTION BETWEEN CHEST AND SIT HARNESS INCL. COMBINATION WITH PLATE CARRIER

Put on the plate carrier above the chest harness. Take care that the connection bridge with the loops remains above the plate carrier.

#### 9 A+B FRONT CONNECTION BETWEEN CHEST AND SIT HARNESS INCL. COMBINATION WITH PLATE CARRIER

Attach the carabiner of the connection bridge with the loops to the tie in ring of the sit harness to create a correct connection between chest- and sit- harness.



### **10 STERNAL AND FRONTAL ATTACHMENT**

10a Correct attachment into the upper big loop. This loop is rated at min. 15kN corresponding to fall arrest eyelets.

10b Correct attachment into one of the small loops. The small loops are rated at min. 4kN and serve for positioning.

### **11 ATTENTION**

Do not attach through two loops at the same time. This will lead to a failure of the stitching and thus to a deadly fall.

### **12 DORSAL ATTACHMENT**

Correct attachment to the dorsal loop. This loop is rated at min. 15kN corresponding to fall arrest eyelets.







## **EDELRID**

Achener Weg 66

88316 Isny im Allgäu

Germany

Tel. +49 (0) 75 62 981-0

Fax +49 (0) 75 62 981-100

mail@edelrid.de

www.edelrid.de

